



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00VC070

Váš dopis zn.: 20/000664/209
Ze dne: 22. 1. 2020
Naše č. j.: KUJCK 17934/2020
Sp. zn.: OZZL 14857/2020/pezo SO

Vyřizuje: Ing. Petra Zoubková
Telefon: 386 720 735
E-mail: zoubkova@kraj-jihocesky.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Datum: 14. 2. 2020

Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek - vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad) jako příslušný úřad ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 24. 1. 2020 žádost o vyjádření k projektu „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek“. Žadatelem je SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349.

Předmětem projektu je kompletní rekonstrukce železničního mostu přes vodní nádrž Orlický náhon v nové odsunutě poloze s navazující úpravou železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení. Dojde k lokální úpravě polohy osy koleje v místě přemostění cca 10 m severním směrem. Na pravém břehu vodní nádrže bude provedeno rozšíření tělesa náspu, na levém břehu vede trať v zářezu, který bude rozšířen. Výškově bude niveleta trati v místě přemostění mírně zvýšena o 1,5 m. Řešený úsek úpravy trati má délku cca 800 m. Nový mostní objekt je navrhován jako železniční jednokolejný most s průběžným kolejovým ložem. Délka přemostění bude 297 m, délka mostu bude 320 m a výška mostu nade dnem Vltavy bude 70 m. Stavba je umístěna v extravilánu obcí Jetětice a Oslov.

Na základě předložených podkladů krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr **nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.**

Odůvodnění:

Projekt „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek“ je dle § 3 písm. n) zákona podlimitním záměrem k bodu 45 „Železniční a intermodální zařízení, přepraviště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu“ (tj. 2 km), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Projekt sice uvedenou délkou úpravy 800 m dosahuje alespoň 25 % příslušné limitní hodnoty, ale zároveň není umístěn ve zvláště chráněném území a jeho ochranném pásmu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nenaplnuje tedy dikci § 4 odst. 1 písm. d) zákona. Krajský úřad Jihočeského kraje ve svém stanovisku č. j. KUJCK 21748/2019 ze dne 6. 2. 2020 vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, a proto se nejedná ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona. Z výše uvedeného vyplývá, že uvedený podlimitní záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení